Om te voldoen aan de APK-eisen moet de lichtbundel 1% neerwaarts gericht zijn.

Staat je motor op 5 meter van de muur, dan moet het horizontale deel van de dimlichtbundel 5 centimeter onder het midden van het hart van de koplamp vallen.

Techniek voor hoogteafstelling is heel eenvoudig:

Zet motor met gewichtbelasting (bestuurder) met het wiel tegen de muur.
Markeer het horizontale deel op de muur.
Plaats daar vijf centimeter onder nog een horizontale streep.
rijdt nu de motor vijf meter recht naar achteren en controleer dan met belasting de lichtbundel op de muur.

Boven de 'vijf centimeterlijn': koplamp staat te hoog.
Onder de 'vijf centimeterlijn': koplamp staat te laag.

De zijwaartse afstelling kan op dezelfde manier:

Zet de motor weer belast tegen de muur.

Markeer nu met een verticale haakse lijn op de muur het punt waar de lijn schuin omhoog gaat lopen (zie afbeelding)

